



# Kerstner



CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT

Trafic  
FOURGON

*Palettisable*  
entre passage de roues

*Isolation Renforcée*  
Avec ou sans porte latérale

*Sécurité & Confort*  
Cloison cabine d'origine préservée

**Kerstner** 

# Trafic

## FOURGON



Moteurs	Boîte de vitesse	N°PREM
Euro6d.Full dCI 110 ou 130 cv	BVM	PREM 04
Euro6d.Full dCI 150 ou 170 cv	BVM	PREM 05



Option «étage intermédiaire»

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER |RENAULT Trafic

Fourgon tôlé, L1H1, empattement 3098 mm, ou L2H1, empattement 3498 mm, avec ou sans porte latérale coulissante droite.

Avec cloison cabine complète tôlée ; avec portes arrière battantes tôlées.

Compatible attelage remorque si posé avant transformation.

#### Si groupe frigorifique : (Tous)

Données indicatives – Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start compatible si CABADP.

#### Si Groupes Electriques (classe A – froid positif):

Avec banquette passager AV 2 places si groupe Kerstner CJ 103

Compatible climatisation

#### Si Groupes Poulie moteur (classe A ou C – froid positif ou négatif):

Stop&Start désactivable via câblage adaptation complémentaire 2.0 Blue dCi 110 – 130 – 150 – 170 Euro 6 D-Full: kit dispo. avec ou sans clim., sans BVA, sans PFMOT (Avec critère d'homologation PREM selon tableau indicatif ci-contre).

### CARROSSERIE & ISOLATION |LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en gel-coat lisse gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette.

**De série:** Eclairage intérieur LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours sur portes arrière, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP)

### GRUPE FRIGORIFIQUE |CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastré, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation (sauf KERSTNER CoolJet 106 : 100% intégré sous châssis) ; commande digitale au tableau de bord.

**Options de groupe :** muffler (obligatoire sur CARRIER poulie-moteur), route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », peinture capot de groupe ...

### AMENAGEMENTS |TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher anti-dérapant corindon ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière et latéral ; rideaux anti-déperdition, publicité...

### Dimensions (mm) / Versions

**L1H1**  
emp. 3098

**L2H1**  
emp. 3498

Longueur utile

2190

2590

Largeur utile maxi

1499

1499

Largeur passage de roues

1210

1210

Hauteur utile maxi

(hors évap. / sous évap.: Kerstner / Carrier – TK)

1176 / 1100 / 990

Hauteur hors tout

(IR ou KERSTNER 106 / KERSTNER 103 / CARRIER/TK sous cache)

1970 / 2120 / 2120

Largeur entrée de porte AR

1217

1217

Hauteur entrée de porte AR

1176

1176

Hauteur de seuil de chargement

620

675

Largeur entrée de porte lat.

947 (min) – 975 (max)

Hauteur entrée porte latérale

1086

1086

Volume utile estimé (m<sup>3</sup>)

3.9

4.6

Poids de l'isolation sans groupe

190 kg

220 kg

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 072022



YouTube



f



in

**Kerstner**

KERSTNER GMBH | ein Unternehmen der Lamberet Gruppe, die Nr. 1 für Kühlfahrzeuge in Europa.

Werner-von-Siemens-Str. 9 68649 Groß-Rohrheim +49 (0) 6245 90 770 0 vertrieb@kerstner.de